

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๒-๒๒/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ตำบล ลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัด กระบี่ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ โดย นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ณัฐนิรินทร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกระบี่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๓๐/๔ หมู่ ๒ ตำบล คลองท่อมใต้ อำเภอ คลองท่อม จังหวัด กระบี่ โดย นายชินทร์ ทองฤทธิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกระบี่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ ๗ ตำบล ลำทับ อำเภอ ลำทับ จังหวัด กระบี่ โดยมีปริมาณงาน ผิวจราจร คสล.กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (ช่วงที่ ๓) รายละเอียดตามแบบรูปรายการงาน ก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายละเอียด จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สูตรการปรับราคาค่า K จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุดและผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๖๕๐.๐๐ บาท (สอง เจ็ดพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และชำระรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ลงชื่อ.....

(นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช)



ลงชื่อ.....

(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)

ผู้รับจ้าง

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสัมพันธ์ วรวิเศษ)
อ.สาย จ.นครราชสีมา

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)
Nathin limited partnership

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๒ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๔ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

ลงชื่อ.....

(นายสมพันธ์ วรินทร์เวช)



ลงชื่อ.....

(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)



อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๕ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้ บอกละเลินสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๓๘๒.๕๐ - บาท (หนึ่งพันสามร้อย แปดสิบสองบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของ งานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกละเลินสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละเลินสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๗ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยัง ผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละ เลินสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๖ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละเลินสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละเลินสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้ว เสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของ ผู้รับจ้าง หรือยังบังคับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสัมพันธ์ จรินทร์พร)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๘ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๑๙ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง หรือ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสัมพันธ์ วรธนโรจน์)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

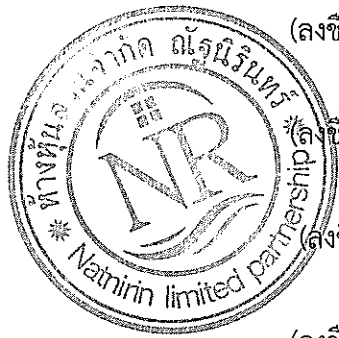
(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)

ข้อ ๒๑. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญา นี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

	(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
	(นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช)	
	(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
	(นายชรินทร์ ทองฤทธิ์)	
	(ลงชื่อ).....	พยาน
	(นางสาวเตือนใจ เป่าเงิน)	
	(ลงชื่อ).....	พยาน
	(นางสาวนันทา ก้าวแสง)	

เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๔๒๐๒๔๖๒

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๖๒๒๐๑๘๘๗๔

**รายละเอียดการก่อสร้างเพื่อประกอบแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ ๗**

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลลำทับได้ขออนุมัติจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับได้มีมติอนุมัติให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับจ่ายเงินสะสมประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท รายจ่ายค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ ตั้งไว้ ๖๗๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยหุดม หมู่ที่ ๗ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (ช่วงที่ ๓) รายละเอียดตามแบบรูปราชการงานก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

๒.๒ เพื่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ เพื่อการเดินทาง ประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และเป็นประโยชน์ในการ
ลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของตามมาตรา ๑๐๙

๓.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

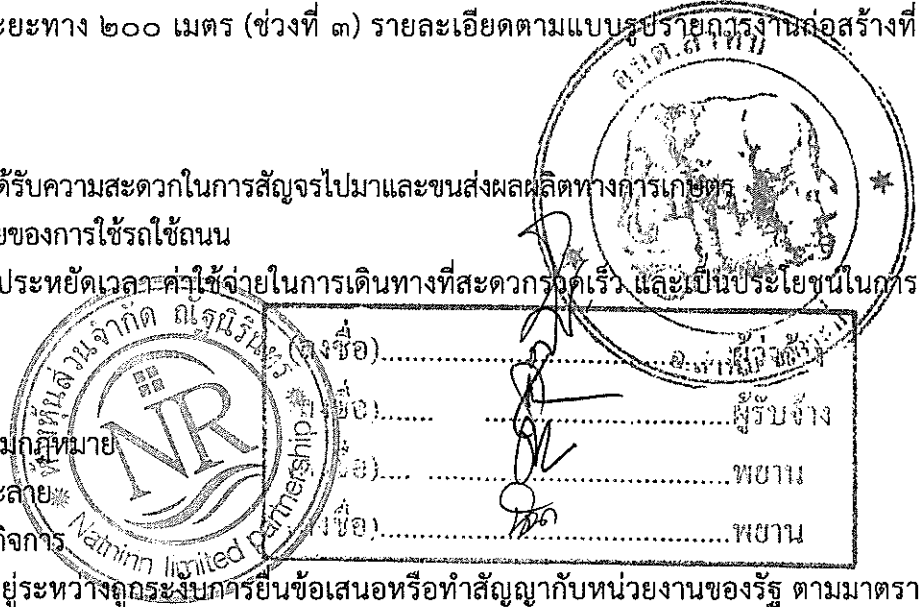
๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างก่อสร้าง

๓.๘ กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของ
กิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบ
รับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๙ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะ
การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุน
จดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๐ กรณีนิติบุคคลต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และมีใบรับรอง
SME เป็นลำดับแรก

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน
ไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ
หน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับเชื่อถือ



๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๑) ดำเนินการก่อสร้างตามแบบรูปารายการงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ เอกสารแนบท้ายนี้

๒) ต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓) ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา

๑) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญามีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง และความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

๒) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ คู่สัญญามีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือนและ

๒.๒ ผลงานไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

๓) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๓ ใน ๔ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญามีผลงานไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

๔) เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง

๕) เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง ให้ดำเนินการตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง การขอความเข้าใจการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๓

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

เงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุนหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทรายจ่ายค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ วงเงินตั้งไว้ ๖๗๐,๐๐๐ บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เป็นเงินจำนวนในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับได้ตรวจรับงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้หากกรณีเกิดความ

ชำระค่าบริการจากการใช้งานปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

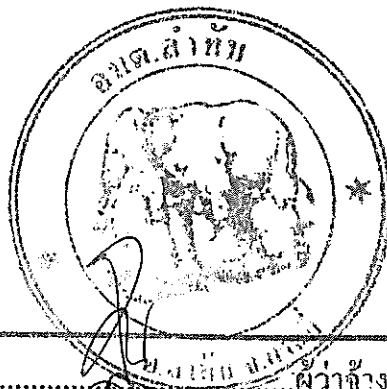
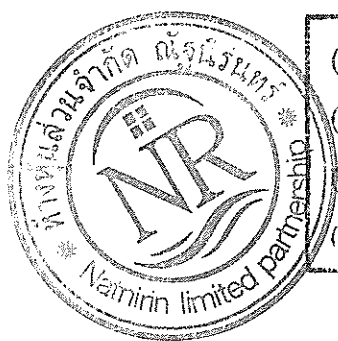
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(สิบเอกวรชาติ ทองไชย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธวัชชัย ศรีชู)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายบัญญัติ ทองชัย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
(ลงชื่อ).....	พยาน

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน (๑ งวด)

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ ๗ ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

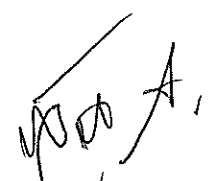
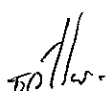
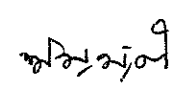
ปริมาณงาน

โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง หินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร (ช่วงที่ ๓) รายละเอียดตามแบบรูปรายการงาน ก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด

กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๑ งวดสุดท้าย เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญากว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อ ผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ งานถมป่าและขุดต่อ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๒ งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๓ งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๔ งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๕ งานไหล่ทาง (หินคลุก) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๖ ปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญา พร้อมทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(สิบเอกวรชาติ ทองชัย)	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธวัชชัย ศรีชู)	
	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายบัญญัติ ทองชัย)	
	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	

(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
(ลงชื่อ).....	พยาน





องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ 7 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร (ช่วงที่ 3)
ช่วงดำเนินการ กม. 0+500 - กม. 0+700

เงินสะสม

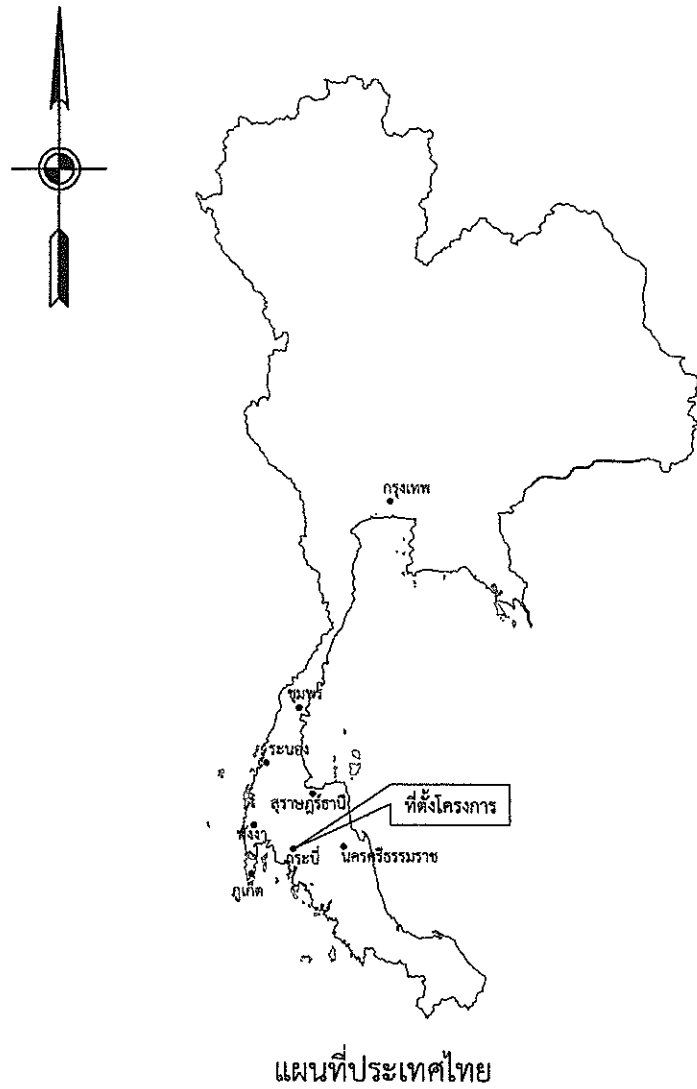
ปีงบประมาณ 2568



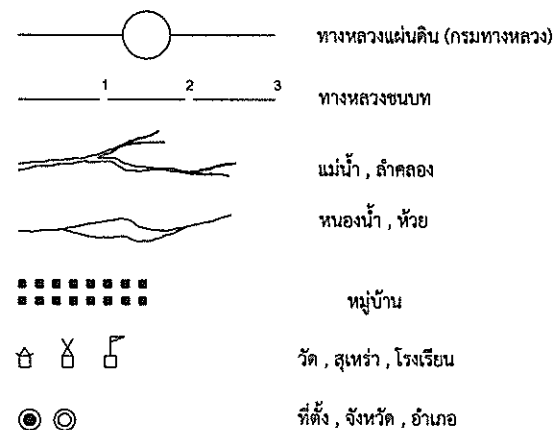
(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
(ลงชื่อ).....	พยาน

กองช่าง

งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง: กบ.ถ 8-077 ชื่อสายทาง: ถนนสายห้วยหุดม
หมู่ที่ 7 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

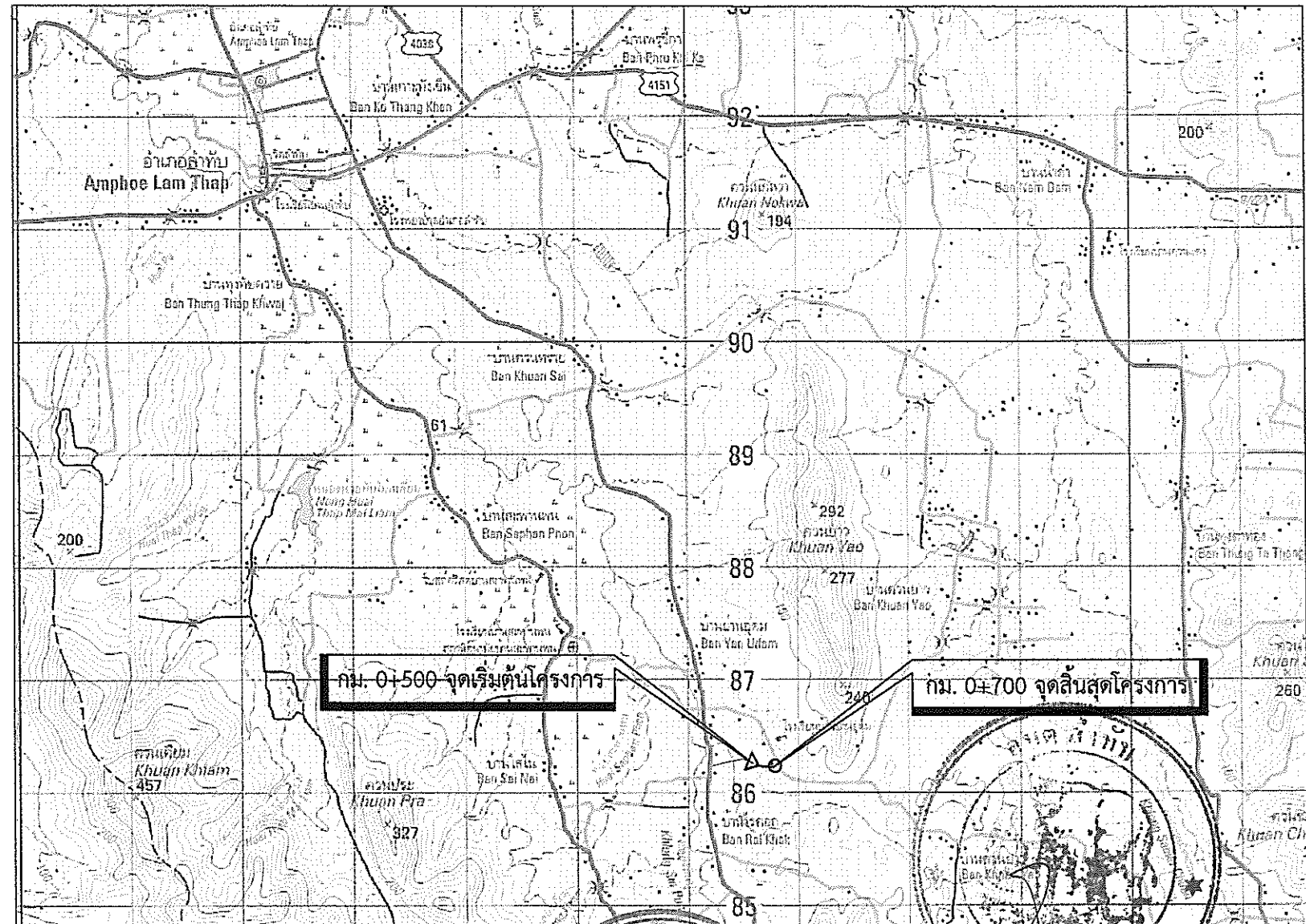


สัญลักษณ์



หมายเหตุ

ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างเป็นค่าพิกัดที่ได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ
ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ฯ เท่านั้น



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

ค่าพิกัดโครงการ มาตราส่วน 1 : 50,000

ลำดับที่	รายการ	ค่าพิกัด	
		ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	
		Easting	Northing
1	จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+500	0536671	0886157
2	จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+700	0536868	0886152

สารบัญระวางติดต่อ ADJOINING SHEETS		
4825 IV	4825 I	4825 IV
4825 III	4825 II	4825 III
4824 IV	4824 I	4824 IV

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

โครงการ	นายรัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายบุญฤดี ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายเอกวราชาติ ทองไชย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายเสกไทย จุลสงฎาว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ	นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ	SCALE NOT TO SCALE
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยหุดม หมู่ที่ 7						
แบบแสดง						
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ						
ใช้แทนแผนที่	แบบเลขที่ อบต.ลำทับ 6/2568	แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น	ว/ด/ป		

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์	3
แผนผังแสดงเส้นทาง รายละเอียดประกอบงานก่อสร้างทาง	4
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	5

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการหากมิได้ระบุเป็นการเฉพาะเมื่อมีความจำเป็นต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำโดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
2. วิธีต่างๆ ที่นำมาใช้ในทางก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวิธีใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวิธีดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนด มอก. สำหรับวิธีนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิธีที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนจาก อบต. ลำทับ หรือบริษัทที่ปรึกษาดมค่าสิ่งของของผู้ว่าจ้าง
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นจากการกีดขวาง ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งต่างๆ จะต้องได้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
 - 9.1 กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีผลกระทบต่อปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 9.2 กรณีมีผลกระทบต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
12. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งช่างควบคุมงานหรือวิศวกรโยธา ที่มีความรู้ความชำนาญประจำโครงการและมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
13. ในกรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด
14. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคางานเองจะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกจูงราคางานเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ทั่วไป	
งานทาง	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ทด-2-201(1)
แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ทด-2-202
เครื่องหมายจราจร	
สัญญาณไฟกระพริบ	
ระบบระบายน้ำ	
งานบำรุงทาง	



แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับ มีนาคม พ.ศ.2554)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ					อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยตุ้ม หมู่ที่ 7		นายธวัชชัย ศรีฟู ผู้ช่วยนายช่างโยธา		รศ. ๐๐๐	สำรวจ	
		นายบุญฤดี ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		พริมา ๐๐๐	เขียนแบบ	
		สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธาชำนาญงาน		๐๐๐	ออกแบบ	
แบบแสดง สำรับรูปแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธา ชง.ร.ก.ม.ออกช่าง		๐๐๐	ตรวจแบบ	
		นายเลอไทย จุตสาगर ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ		๐๐๐	เห็นชอบ	
		นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ		๐๐๐	อนุมัติ	
ใช้แทนแผนที่	แบบเลขที่ กบ๓ ลำทับ 6/2568	แผ่นที่ 2	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป -	SCALE NOT TO SCALE	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
อัตรา (ร้อยละ)							

ภาคผนวก 1

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค (กวจ) 0405.3/ว232 ลงวันที่ 9 เมษายน 2568 (ว232) และกรณีที่ได้จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบหน่วยสัญญา ซึ่งผลการดำเนินการดำเนินการด้วยวิธีอื่นเดียวกันกับหนังสือ ว232

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
อัตรา (ร้อยละ)					

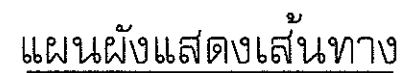
ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

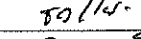
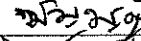
โครงการ	นายวิชาญ ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายวิชาญ ศรีสุข	สำรวจ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยพุดม หมู่ที่ 7	นายบัญญัติ ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายวิชาญ ศรีสุข	เขียนแบบ
	สิบเอกวรชาติ ทองชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายวิชาญ ศรีสุข	ออกแบบ
แบบแสดง	สิบเอกวรชาติ ทองชัย นายช่างโยธา ชง.ร.ค.ผอ.กองช่าง	นายวิชาญ ศรีสุข	ตรวจแบบ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์	นายเลอไทย จุลสาครกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ	นายวิชาญ ศรีสุข	เห็นชอบ
	นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ	นายวิชาญ ศรีสุข	อนุมัติ
ใช้แทนแผนที่.....	แบบเลขที่.....	ฉบับที่.....	จำนวน.....
ฉบับที่.....	ฉบับที่.....	ฉบับที่.....	ฉบับที่.....

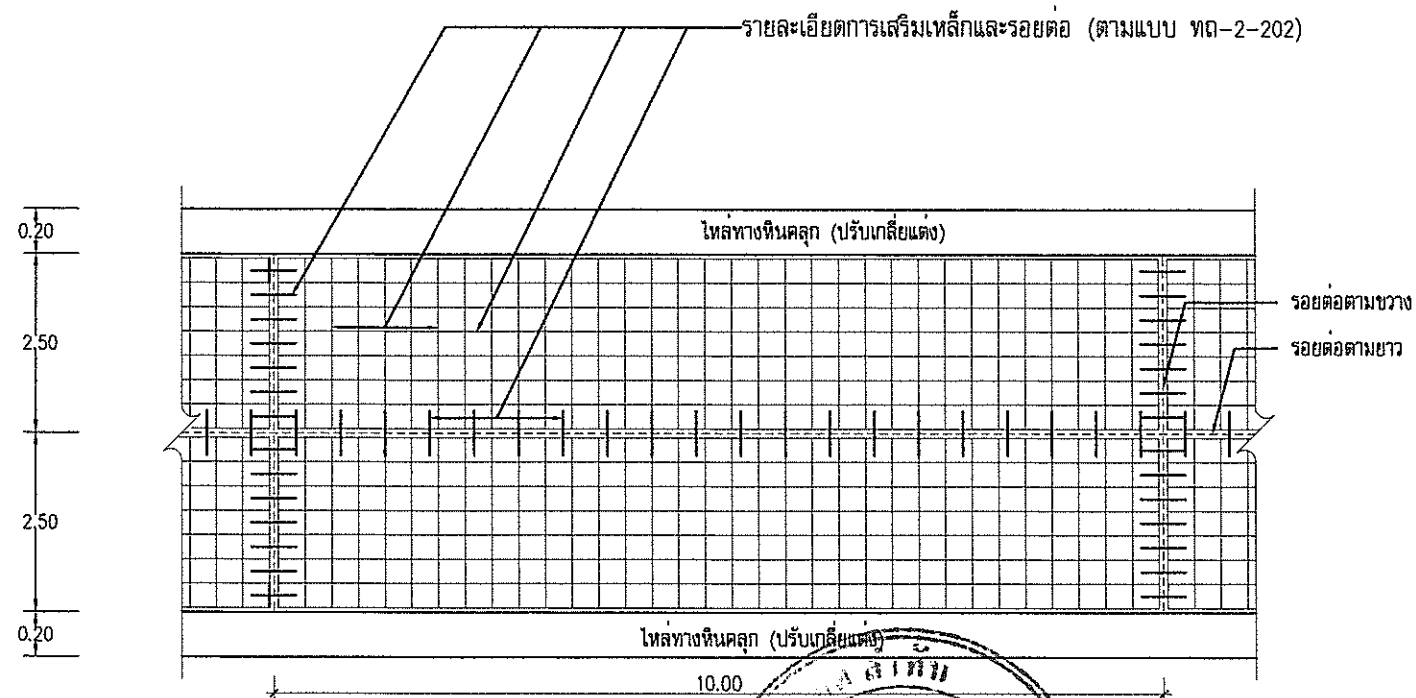
SCALE
NOT TO SCALE



1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. (ดูรูปตัดโครงสร้างทาง)
- กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 0+700 ผิวทางกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม. ระยะทางรวม 200.00 ม.

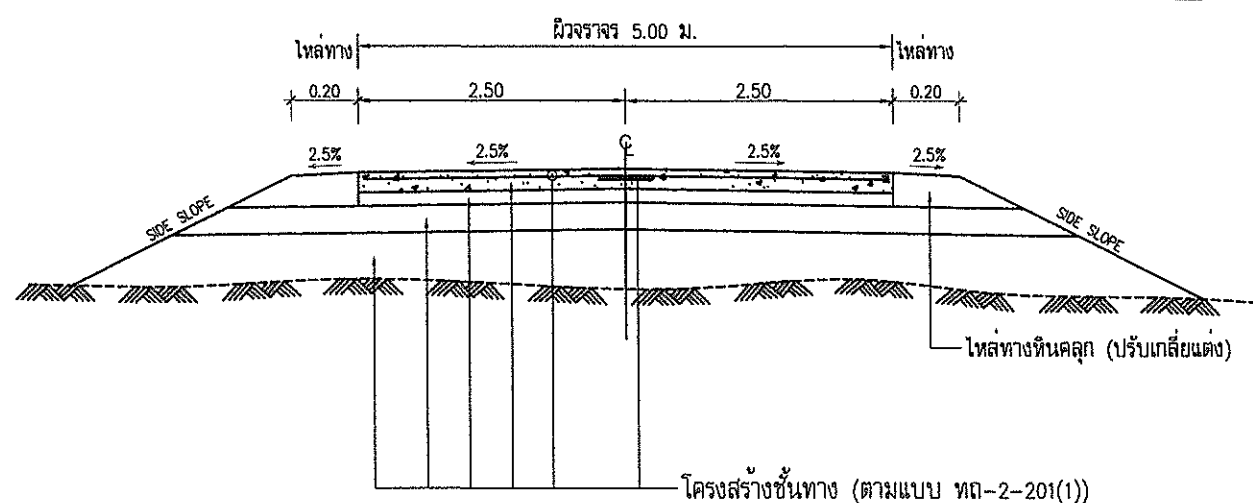
1. ก่อนผู้รับจ้างเข้าดำเนินการให้ร่วมกับผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพพื้นที่ ความเสียหายที่เป็นปัจจุบันเพื่อความเหมาะสมในการก่อสร้าง
2. ระยะและขนาดที่กำหนดในแบบเป็นระบบเมตริก (เมตร) ห้ามวัดโดยไม้บรรทัด สเกล หรือดัลบีเมตร ในการนี้แบบขุดแย้งให้ถือเอาตามแบบขยายเป็นหลัก ระยะต่างๆ ให้ถือเอาตัวเลขเป็นสำคัญและในการนี้ที่มีปัญหาจะต้องดำเนินการแก้ไข ให้แจ้งช่างผู้ควบคุมงานเพื่อตัดสินใจ ห้ามแก้แบบห้ามแก้ปัญหาก่อนแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ				อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยชุม หมู่ที่ 7		นายอรัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา			สำรวจ
		นายบัญญัติ ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			เขียนแบบ
		สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธาชำนานงาน			ออกแบบ
แบบแสดง แผนผังแสดงเส้นทาง		สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธา ชง.ภ.มอ.กองช่าง			ตรวจแบบ
		นายเลอไทย จุลสาทร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ			เห็นชอบ
		นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ			อนุมัติ
ใช้แทนแผนที่	แบบเลขที่ ก.๒ ลำทับ 6/2568	แผ่นที่ 4	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป -	SCALE NOT TO SCALE



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
วงกลม	พยาน



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

รายการประกอบแบบ

- รายการประกอบแบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-202 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-201(1) (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- คอนกรีตที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มอก.213-2560 ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน หรือทดสอบคอนกรีตก่อนอายุครบ 28 วัน แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน เก็บตัวอย่างในระหว่างเทคอนกรีต ให้ช่างควบคุมงานสุ่มตัวอย่างคอนกรีต หรือ 1 ตัวอย่างต่อคอนกรีตที่เท 50 ลบ.ม. หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต (ในกรณีที่เทน้อยกว่า 50 ลบ.ม.)
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน ตามแบบ ทด-2-202
- การบ่มคอนกรีตเมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้วในระหว่างคอนกรีตเริ่มแข็งตัวจะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้น วางทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 15 ซม. แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อขอบให้มีน้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 ซม. ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.841 : สารเคลือบมคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตร.ม.ต่อลิตร หรือ 200 ตร.ฟุตต่อแกลลอน ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมง หลังจากการพ่นเสร็จ ถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
- การใช้เหล็ก WIRE MESH แทน BAR MESH ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 ตามแบบ ทด-2-202
- การตัด JOING รอยต่อผิวจราจรคอนกรีตให้ดำเนินการโดยใช้เครื่อง การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-202
- การทำคูระบายน้ำ ข้างทาง ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-201(1) ในส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการได้ให้ดำเนินการไปตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

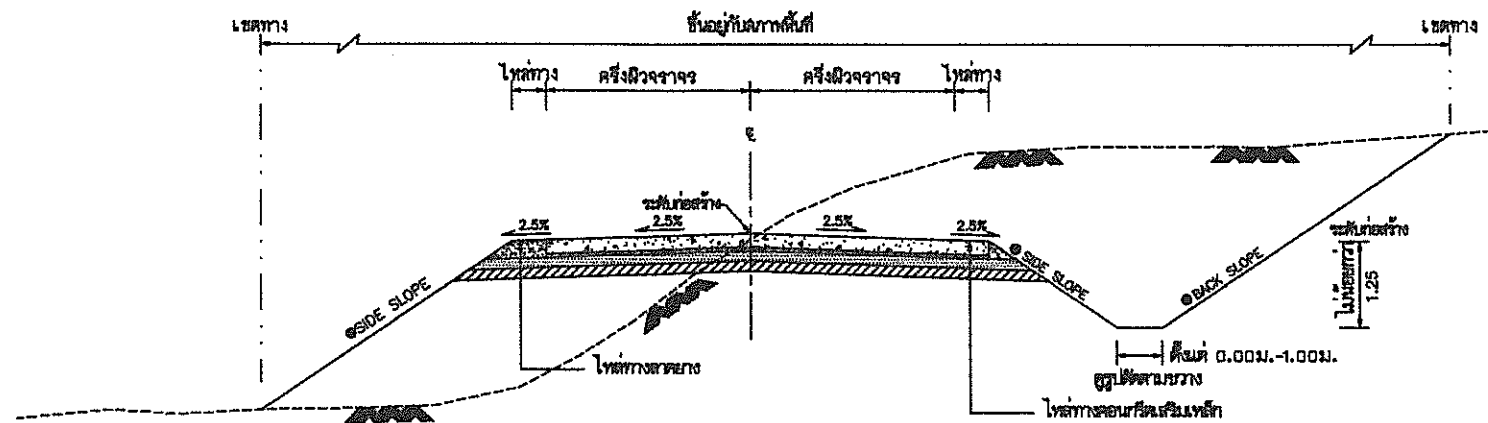
รายการทดสอบงานทาง

- งานทดสอบความต้านแรงอัดแท่งคอนกรีต ขนาด 15 X15 X 15 ซม. จำนวน 3 ก้อน กำลังอัด ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน หรือทดสอบคอนกรีตก่อนอายุครบ 28 วัน แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- งานทดสอบกำลังรับแรงดึงของเหล็กเสริมคอนกรีต เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR - 24 / เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD - 40 ทุกขนาด ขนาดละ 3 ตัวอย่าง
- งานทดสอบพื้นทางเดิม C.B.R. $\geq 25\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร (สลัข้าย-ขวา)
- งานทดสอบวัสดุโหลทาง C.B.R. $\geq 30\%$ หรือร้อยละ 95 ของความแน่นแท้สูงกว่ามาตรฐาน MODIFIED DENSITY
- งานเจาะตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีต (CORING) ให้เจาะระยะไม่เกิน 50 เมตร จำนวน 1 ก้อน ความหนาไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนด (การกำหนดจุดเจาะตรวจสอบความหนาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทอ. และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น มทอ.(ท) ฉบับปัจจุบัน

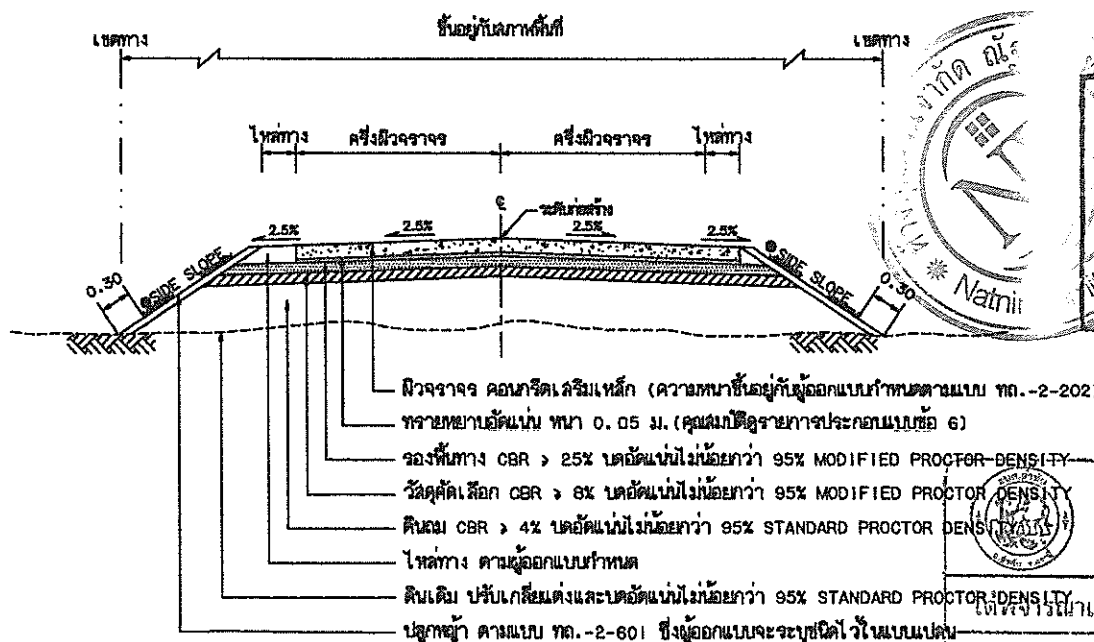
องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

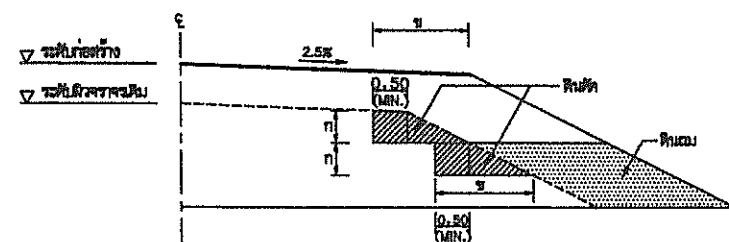
โครงการ	นายธวัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายบัณฑิต ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายเอกรัชชาติ ทองชัย นายช่างโยธานาฏงาน	นายเอกรัชชาติ ทองชัย นายช่างโยธา ชง.รท.ผอ.กองช่าง	นายเลอไทย จุลลาภกูร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ	นายสัมพันธ์ วรรณพรเวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยหูด หมู่ที่ 7						
แบบแสดง						
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก						
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ		
ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่	ฉบับที่
6/2568	6/2568	6/2568	6/2568	6/2568	6/2568	6/2568
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
5	5	5	5	5	5	5
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
7	7	7	7	7	7	7
แผ่น	แผ่น	แผ่น	แผ่น	แผ่น	แผ่น	แผ่น
-	-	-	-	-	-	-
SCALE	NOT TO SCALE					



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ความสูง (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามระดับมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดหินมาก ตามแบบ ทอ.-2-501
- ⊗ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นมาตรฐานตามข้อกำหนด มพ.201 ถึง มพ.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดตามความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรกลอัดดินตามการขุดทางได้
- ชนิดต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีปริมาณตะกอนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

เพื่อให้การดำเนินงานเห็นชอบแล้วให้ทำตามที่ได้รับอนุมัติ

ช่างโยธา/นายช่าง

วิศวกร

ผู้อำนวยการกองช่าง

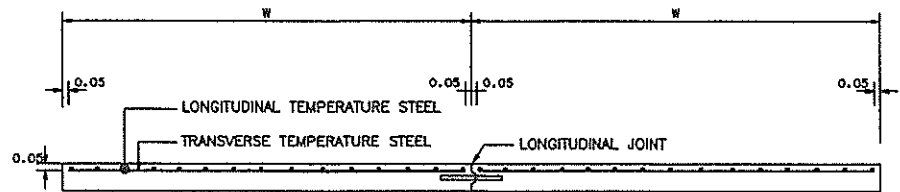
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

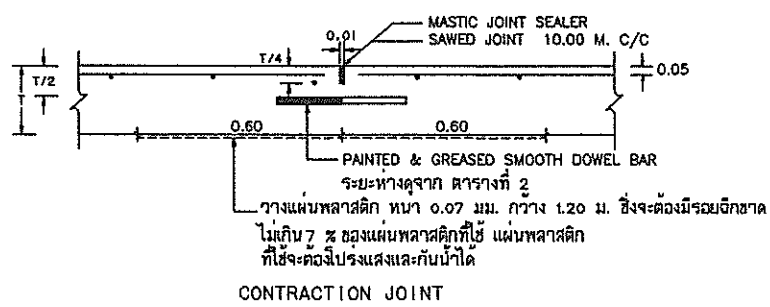
หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้สำหรับคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นไปตามในรายละเอียด
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่กำหนดการจราจร 25 คัน/ชม (10 ล้อ 3 เมตร)
- หากปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรังปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ.-2-201(1)/45 แกะโร ครึ่งที่ 1 ของกรมการทางชนบท

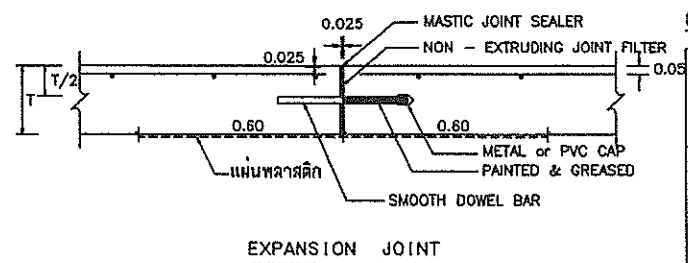
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
	แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11



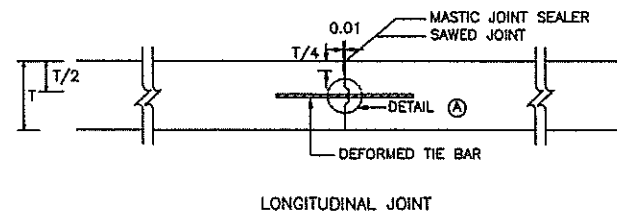
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



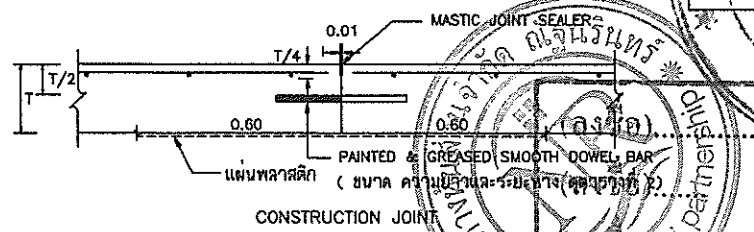
CONTRACTION JOINT



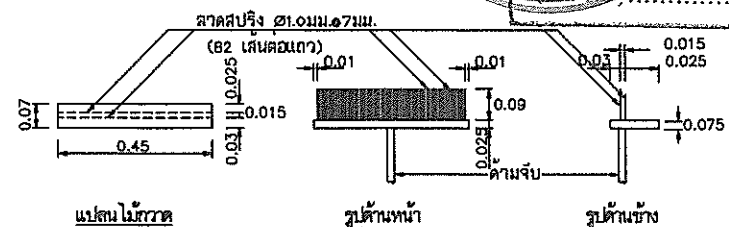
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

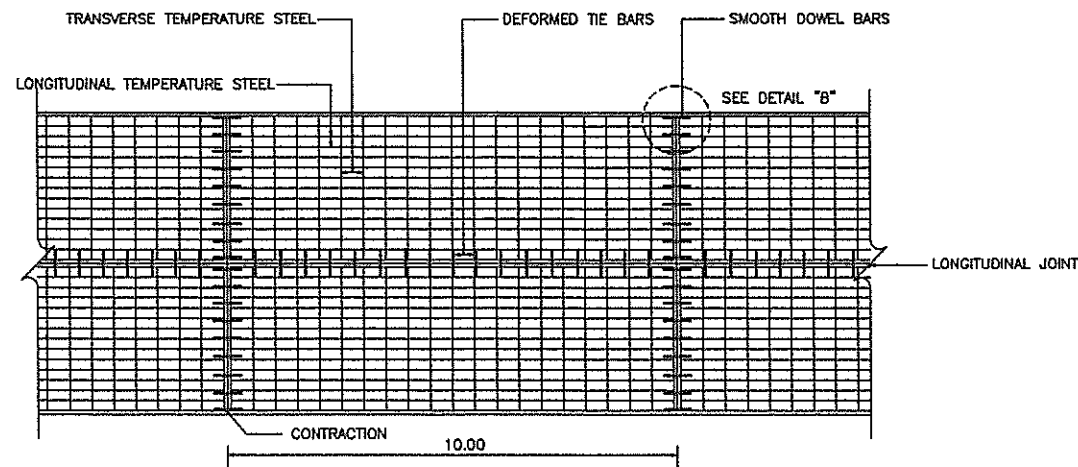


แบบไม่ยาว

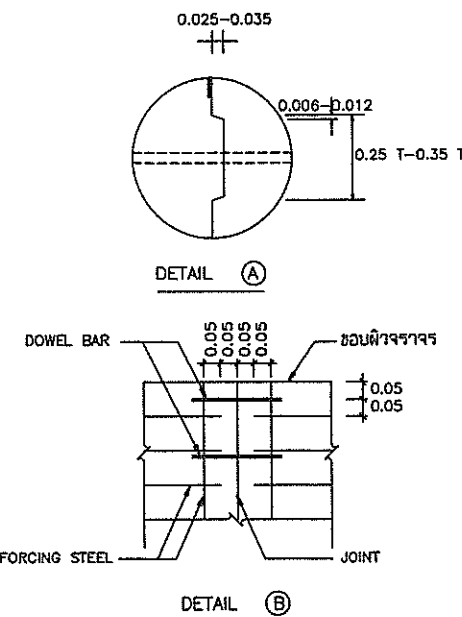
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม่กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (ϕ 1.200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (ϕ 2.750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (ϕ 1.200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (ϕ 2.750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. ϕ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. ϕ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. ϕ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. ϕ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. ϕ 0.15m.	168	82
18	9mm. ϕ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. ϕ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. ϕ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. ϕ 0.15m.	168	82
				4.00	6mm. ϕ 0.13m.	217	95
20	9mm. ϕ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. ϕ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. ϕ 0.15m.	168	82
				3.50	6mm. ϕ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. ϕ 0.10m.	283	123
23	9mm. ϕ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. ϕ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. ϕ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. ϕ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. ϕ 0.23m.	277	121
25	9mm. ϕ 0.15m.	24	185	< 2.50	9mm. ϕ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. ϕ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. ϕ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. ϕ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

ได้พิจารณาเห็นชอบแล้วให้ทำตามที่ได้ตรวจ/แก้ไขได้

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

วิศวกร

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดกองการบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร. ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต่อหน้า WIRE MESH จะมีการตรวจสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งพื้นที่ที่หน้าตัด เหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ฉัดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นร่องคอนกรีตด้วยแรงกดให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องฉีกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแวนโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้ใดจะพอใจให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนให้ได้ตามที่กำหนดให้โดยผู้ใด
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้

การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทล-2-202

แผ่นที่ 13

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ณัฐนิรินทร์ เลขที่ ๑๓๐/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบล คลองท่อมใต้ อำเภอกลองท่อม จังหวัด กระบี่ รหัสไปรษณีย์ ๘๑๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๙๕๔๒๙๘๘๔๒ โดย นายชินทร์ ทองฤทธิ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๒/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ ๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๓,๐๐๐.๐๐บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ อนุญาต

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า

รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ และ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง
คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้อื่นพร้อมใบเสนอราคาโดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้อื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้อื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐:๑๑:๒๐ น.

(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

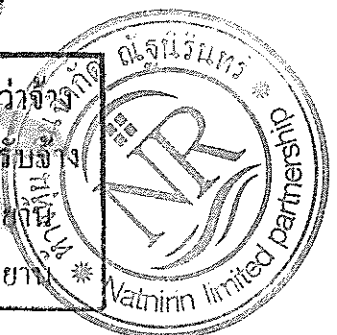
เลขที่โครงการ ๖๘๐๕๔๒๐๒๔๖๒

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๕๑๖๐๐๓๐๗๘๘

รหัสอ้างอิง OTP UJpH

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๘๑๓๕๖๕๐๐๐๘๖๗

(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
(ลงชื่อ).....	พยาน



ใบประมาณราคางานก่อสร้าง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยหุดม หมู่ที่ 7

ปริมาณงาน : ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร (ช่วงที่ 3)

สถานที่ : หมู่ที่ 7 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

โดยทจก.ณัฐรินทร์.....เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘.....

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	400.00	3.27	1,309.87	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	1,000.00	9.87	9,874.80	
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	50.00	707.08	35,353.81	
4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	1,000.00	319.90	319,902.86	
5	Expansion Joint	ม.	15.00	188.30	2,824.50	
6	Contraction Joint	ม.	80.00	131.71	10,537.18	
7	Longitudinal Joint	ม.	200.00	54.43	10,886.82	
8	งานไหล่ทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	16.00	540.37	8,645.96	
รวมค่างานต้นทุน					399,335.79	
Factor F = 1.3848						
รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น					553,000.00	

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)



.....ผู้เสนอราคา

(นายชินทร์ ทองฤทธิ์)

(ประทุมตาถัก)

.....ผู้รับเงิน

พยาน

พยาน

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....



การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

๑. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑.๑ สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๑.๒ สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๑.๓ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑.๔ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตาม เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

๒. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่ม หรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน โดยสูตรที่ใช้ในการผู้ว่าจ้างคำนวณครั้งนี้ ๑. ใช้สูตร หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑

$$\text{สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒. ใช้สูตร หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

$$\text{สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงานสำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อน ชลประทานทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Aco	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCT	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCO	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPT	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPO	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสีในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Pet	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Peo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



๓. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๓.๑ การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๓.๒ การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓.๓ การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๓.๔ ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K เดือนเปิดของราคา มากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๓.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าราคา K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๓.๖ การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่ม หรือ ค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(สืบทอดชาติ ทองไชย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธวัชชัย ศรีชู)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายบัญญัติ ทองชัย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....	พยาน
ลงชื่อ.....	พยาน

